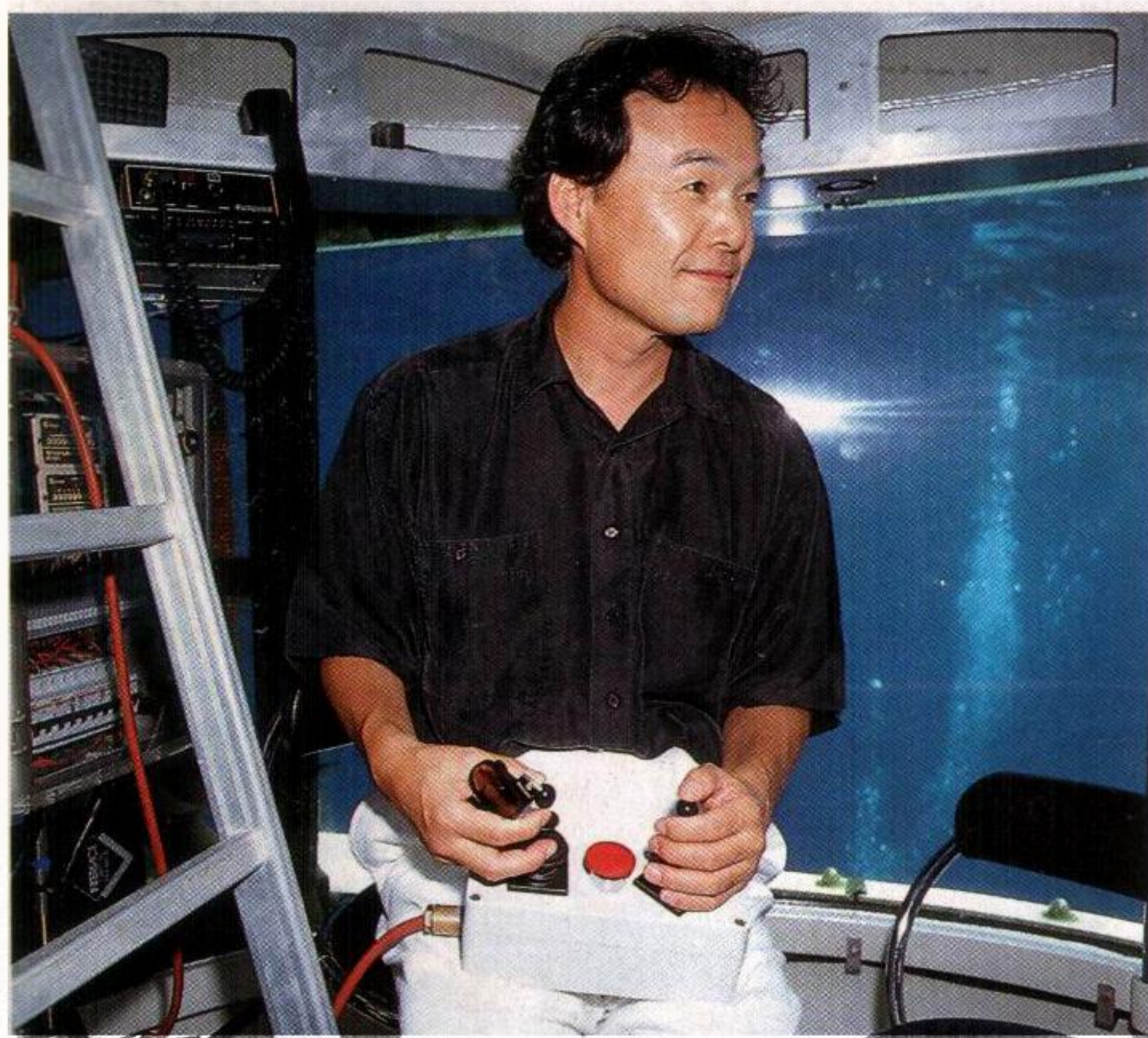
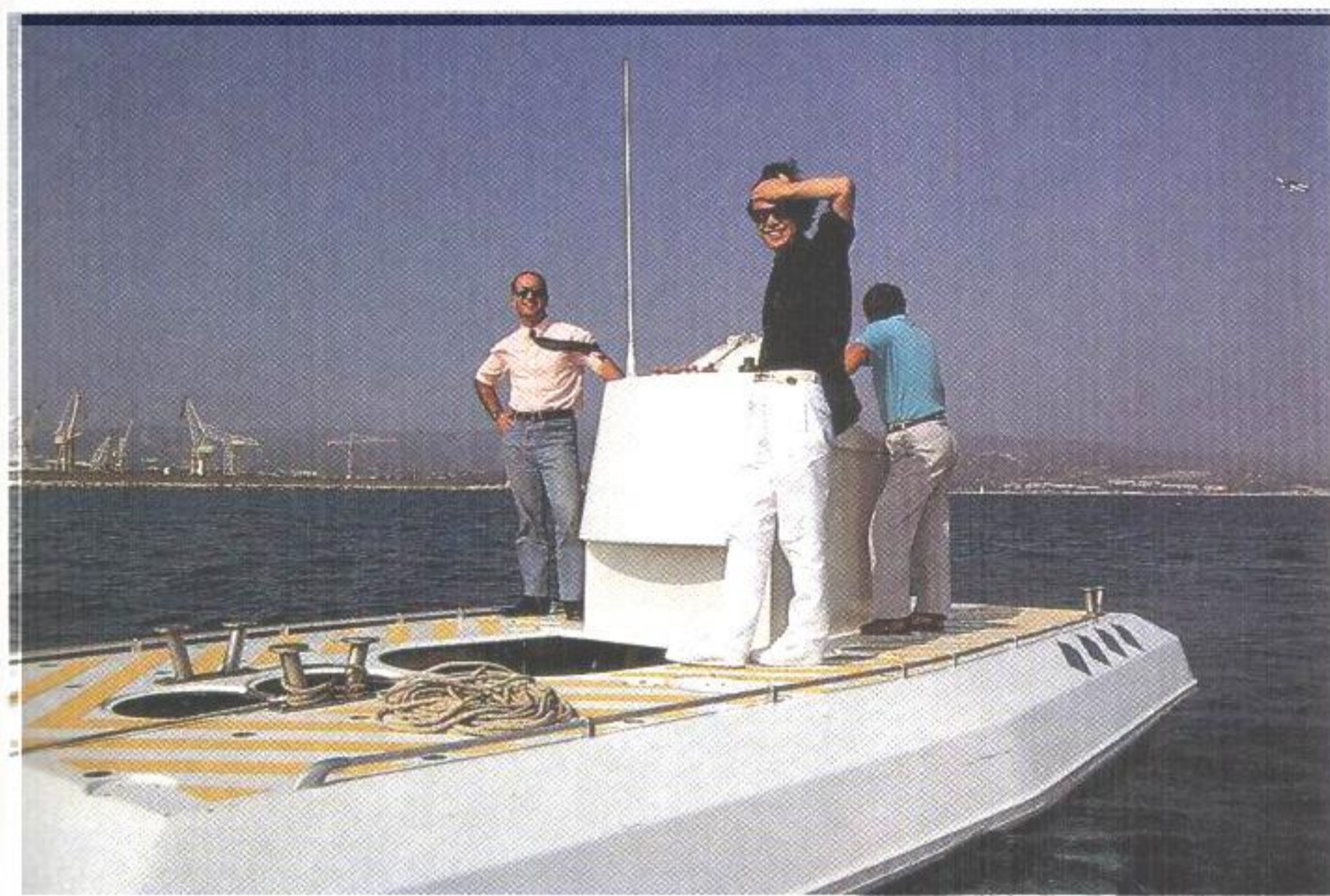


PISTES ET FONDS MARINS



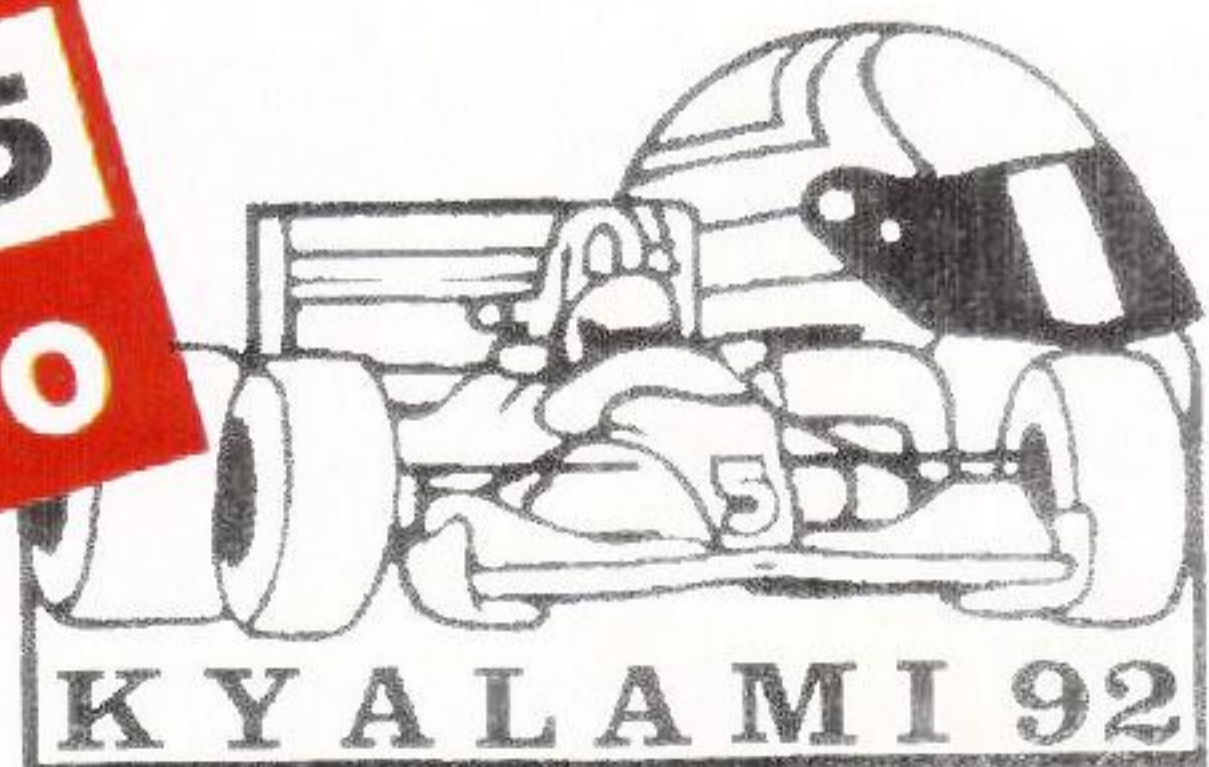
Honda, on le sait, s'apprête à quitter la Formule 1 à la fin de cette saison. Ce qui n'empêche pas le constructeur japonais à diversifier ses efforts. C'est ainsi que le fils de la « maison, Hiroto-

shi Honda, a été surpris dans un port méditerranéen à tester ce petit sous-marin de tourisme, baptisé « Smal 5 », qui sera fabriqué au Japon, sous-licence.



GAGNEZ LES PIN'S DES GRANDS PRIX DE F.1

3615
DKDO



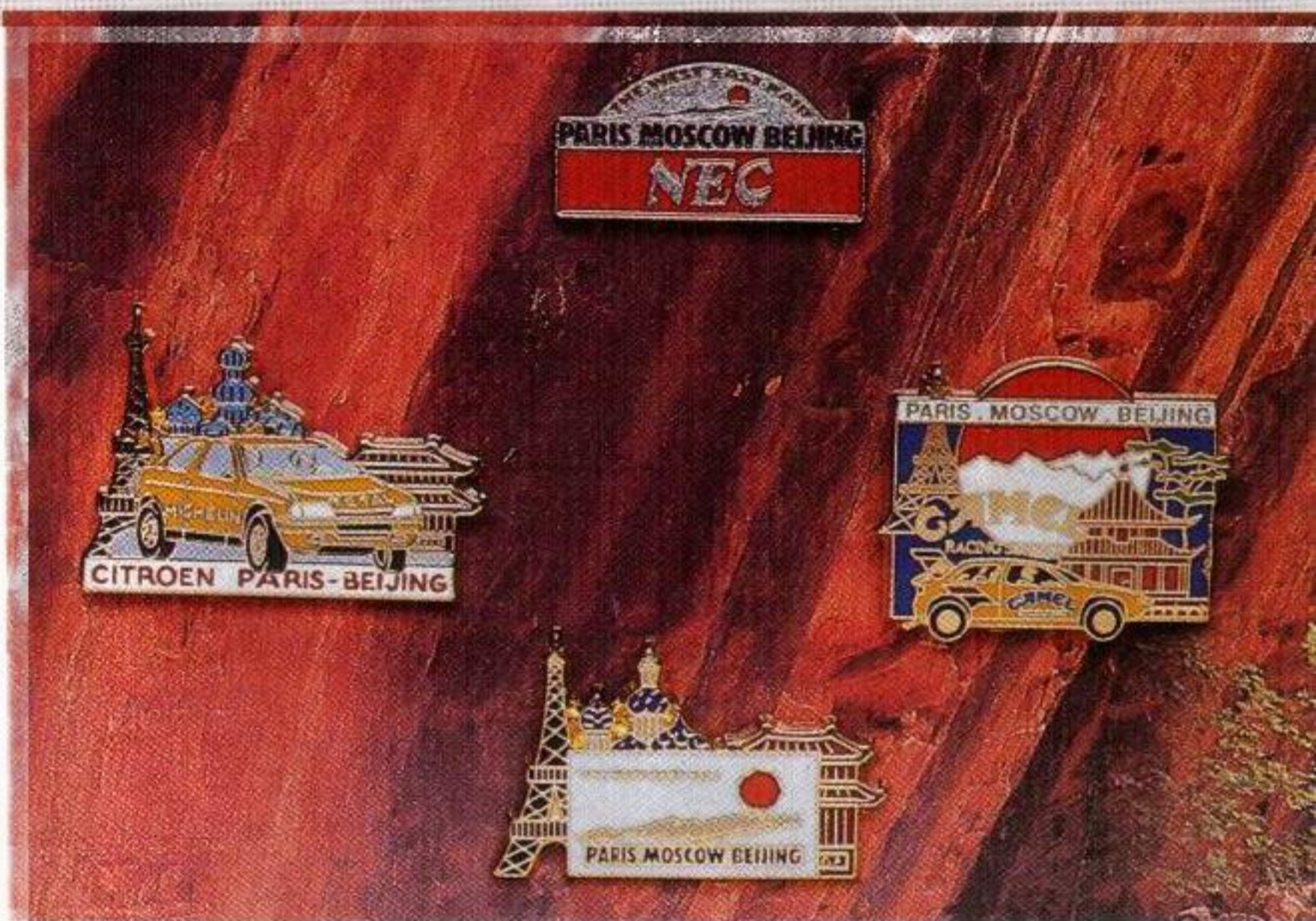
KYALAMI 92
Pin's représentant le casque, la voiture et le nom du grand prix. Dore à l'or fin 24 carats, fabrication SOFIA 43 24 55 40

ECHOS DES EPINGLES

The West-East « pin's » raid

Quatre-vingt quatorze voitures et vingt-trois camions en course, vingt-trois véhicules d'assistance et quinze motos. Au total 273 pilotes et copilotes représentant 20 pays se sont lancés à l'assaut de ce premier Paris-Moscou-Pékin. Côté épinglettes, la chasse sera assez difficile. À chacun son « raid » ! NEC, annonceur principal a offert dans son dossier de presse, un pin's, peinture laiton reprenant le logo principal du raid (15/20) de fabrication japonaise. Le pin's MAPS Organisation quant à lui, reste disponible avec un tirage aux alentours de 2000 exemplaires de qualité zamac A.B. (16/20), vendu au prix de 50F. (+ 4,20F. de port) au 52 rue Paul Vaillant Couturier 92240 Malakoff (tél : (1) 40.92.03.03). Avis aux collectionneurs : le « raid » commence avec le pin's zamac A.B. Camel racing Service (16/20) au tirage limité et très recherché ; ou encore avec le modèle destiné à Citroën, toujours en zamac, mais hybride sur le texte. Il est ton sur ton car imprimé sur fond de résine (16/20). Son tirage est limité.

David O'Neil



En bref...

COUP DE POMPE

Coup dur pour le BTCC, championnat britannique des voitures de Tourisme : Issco, qui soutenait les efforts de cette compétition après disputée outre-Manche, a décidé de se retirer à la fin de cette saison.

ACTIF ET ACTIVE

Intense activité pour Nicola Larini sur le circuit de Fiorano. Le pilote-essayer de Ferrari, par ailleurs leader du championnat d'Italie de tourisme avec Alfa-Romeo, procède aux essais de la suspension réelle des monoplaces Ferrari de F1.

INDY LIGHTS

Changement en Indy Lights l'an prochain, puisque les Wildcat (de March 85B F3000) vont être remplacées par des Lola T93/50 en configuration F3000. Une importante écurie s'est manifestée pour grossir les rangs d'une discipline qui en a bien besoin : Dick Simon Racing qui engagera trois monoplaces.

PROCÈS

Ça va mal entre Nelson Piquet et l'écurie John Menard, pour lequel il devait disputer les 500 miles d'Indianapolis. On sait que le Brésilien a été grièvement blessé lors des essais, mais en attendant, Nelson n'a toujours pas perçu le moindre cent du salaire qu'il devait percevoir. Outre, ses frais d'hospitalisation n'ont toujours pas été réglés.

BLESSÉ

Les « étrangers » connaissent bien des soucis actuellement. Après Weidler, sur la touche avec de gros problèmes, un autre pilote, tout de l'Américain Jeff Krosnoff d'être indisponible pour un certain temps. Il a eu un accident en testant une Nissan R92 C13, et a fracturé la jambe gauche.